issued; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) In terms of Sub-Section (2) & (3) Section 8 of the Motor Vehicles Act 1988 and Central Motor Vehicle Rules, 1989, provisions have been made in the forms 1A, 6 & 7 to indicate the blood group of the applicant. The compliance to this requirement is, however, optional.

पुराने जलयानों का आधुनिकीकरण

2635. श्री ईश दत्त यादव:
श्री आस मोहम्मद:

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान सरकार द्वारा पुराने जलयानों को आधुनिक बनाने और उन्हें नवीनतम तकनीकी से युक्त करने के लिए क्या-क्या प्रयास किए गये हैं ताकि उन्हें अन्तर्राष्ट्रीय बाजार में प्रतियोगी बनाया जा सके, और

(ख) उसके संबंध में प्राप्त उपलब्धियों का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) और (ख) भारतीय नौवहन उद्योग, निजी तथा सार्वजनिक दोनों क्षेत्रों में, पुराने जहाजों के आधुनिकीकरण करने तथा उन्हें नवीनतम तकनीकों से सज्जित करने के लिए यथोचित उपाय करता रहा है। पिछले लगभग तीन वर्षों में (31.12.94 की स्थिति के अनुसार) जहाज उद्योग ने 94 जलयान खरीदे हैं, जिनमें से 41 जलयान नवनिर्मित हैं। इसके अतिरिक्त इस अवधि में पुराने और गैर-किफायती होने के कारण अनेक जहाज स्क्रैप किए गए हैं। इसके परिणाम स्वरूप, भारतीय जहाजों की औसत आयु घट कर 13 वर्ष हो गई है जबकि 1991-92 में यह 14 वर्ष थी और अंतर्राष्ट्रीय औसत आयु 17 वर्ष है।

Deficiency and Realignment Survey of Cochin-Madurai National Highway

2636. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to answer to Unstarred Question No. 244 given in the Rajya Sabha on the 7th December, 1994 and state:

(a) when was the deficiency and realignment survey of Cochin-Madurai National Highway completed;

(b) what are the findings of the survey;

(c) which are the works sanctioned as per the survey, giving the names of the works, amount required, period required to execute the work and also expected date on which each work will begin; and

(d) which are the major works on this highway, as per the survey?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The work of survey and investigation for identification of deficiencies and requirement of realigment of Cochin-Madurai National Highway has not yet been completed.

(b) to (d) Does not arise.

Recommendation of M/s IHI, Japan for Modernisation of HDPEL

2637. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE: SHRI NILOTPAL BASU:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to answer to Unstarred Question No. 3043 given in the Rajya Sabha on the 17th August, 1994 and state:

(a) whether M/s IHI, Japan, had recommended 10 alternative projects for modernisation of highly Dock and Port Engineers Limited (HDPEL);

(b) whether they had also indicated priority for investment with economic conbinations of these projects; and

(c) whether Government of India had